

Maas en Waal Neergehaalde vliegtuigen (in de meidagen van 1940)



- 1) 10 mei: Vernielde Dornier-17 **te DRUTEN**; neergeschoten door 156 Bt LuA.
-Rijnhout, foto p.49. Zelfde foto in Hoogterp, die spreekt van een Me-110 van het Von Richthofen Kampfgeschwader (laatste type was onjuist)
- 2) 10 mei: Vernielde Henkel-111 in **omgeving DRUTEN**; neergeschoten door 156 Bt LuA.
-Rijnhout, foto p.49 en Hoogterp naast p.177.
- 3) 10 mei: Juncker-52 van 2/KGzbV1 neergestort **bij DRUTEN**. Uffz Arthur Fulte gesn en begr te Rhenen; thans Ystn graf CC-180. -Ysselsteyn.
- 4) 10 mei: Juncker-52 van 9/KGzbV1 neergestort bij **DRUTEN**.
Gefr Heinz Emmert van 9/KGzbV1 gesn; begr te Rhenen, thans te Ystn graf CC-181. -Ystn.
- 5) 10 mei: Geheel vernielde Juncker-52 van IV/KGzbV1 **bij DRUTEN**. Behoorde tot de 2e Welle en werd neergeschoten door 156 Bt LuA. Behoorde tot de 2.Welle luchtlandingstroepen.
Te Ysselsteyn thans begr 10 man van 2/IR 65, gesneuveld te Druten, graven CB-94 t/m CB-97, CC-61 en CC-184 t/m CC-188. -Ystn, 6) 10 mei: Licht beschadigde Juncker-52 omgeving DRUTEN; neergehaald door 156 Bt LuA. (-Rijnhout: 4 foto's p.50.)
- 6) 10 mei: Juncker-52 van IV/KGzbV1 neergeschoten **ZUID VAN AFFERDEN (Gld, zuidoost van Druten)**. **Uffz-Flieger Gerhard Orschel** van IV/KGzbV1 gedood, en begr te Nijmegen. Thans Ysselsteyn graf AA-299; 3 man kgvn gemaakt door patrouille.
-Rob Verhoef lokaliseert het vltg tussen Druten en het mitrailleurnest in Molenhoek in zijn "De geschiedenis van het Ie en IIIe Bataljon 29e Regiment Infanterie in de mobilisatietijd en de meidagen van 1940"; 2e uitgave, Haarlem 1996, p.35.

7) 10 mei: Juncker-52 (verbrand) van 2/KGr zbV12, tegen de **Oostzijde van de Veesteeg**, ZUID VAN LEEUWEN, coörd.1650.4310; 14 man: 1 dode, 2 zwaar gewonden, 10 licht gewonden en 1 niet gewond. Vltg door Duitsers in brand gestoken.

Dode is de Luftwaffe Feldwebel Willi Ochs van 2/KGrzbV12; begr te Rhenen; thans Ystn graf CC-179. - I-24RI, p.19 en 20, plus kaartje 1e Lt Lingen (6); Ysselteyn.

8) 10 mei: Duits vliegtuig (type niet vermeld) te pletter geslagen in **PUIFLUIK**, naast de Kerkstraat en even voorbij de boerderij van Worseling; coörd.1688.4324.

Vleugel was door beschieting afgebroken.

-I-24RI, p.16 plus kaartje 1e Lt Lingen (1). Twee man redden zich per parachute.

9) 10 mei: Duits vliegtuig (type niet vermeld) **ten noorden van Leeuwen** brandend IN DE WAAL gestort, ter hoogte van "fort Nikkels"; coörd.1666.4346.

- I-24RI, p.13 plus kaartje 1e Lt Lingen(9).

10) 10 mei: Juncker-52 van KGr zbV12 om 0700 uur neergekomen **NOORD VAN ALTFORST**, tegen de dijk van de Rijksche Wetering, coörd.1670.4306. "De uit 11 koppen bestaande bemanning werd door 1-I gevangen genomen (1 zwaar gewonde)

- I-24RI, p.2 en kaartje 1e Lt Lingen(10).

11) 10 mei: Duits vliegtuig (type niet vermeld) neergestort in de **ZUIDOOSTHOEK LEEUWENSE VELD** bij de Rijkse Wetering, coörd.1662.4306.

- I-24RI, p.2 plus kaartje 1e Lt Lingen.

12) 10 mei: Duits vliegtuig (type niet vermeld) neergestort in de **POLDER HET BROEK**, tegen de dijk van de Rijkse Wetering, coörd.1670.4306. -

I-24RI, p.27 plus kaartje 1e Lt Lingen.

13) 10 mei: Juncker-52 **neergestort ZUID VAN LEEUWEN**, coörd.1669.4319. "...kwam neer langs de Lage Zevend (weg lopend van Boven Leeuwen naar Rijksche Wetering)...Onmiddellijk nadat het toestel op de grond kwam stond het in lichte laaie(...) Verscheidene zeer ernstig gewonden lagen naast het vliegtuig op de grond. Een dezer gewonden overleed onmiddellijk, zodat hij niet mede vervoerd kon worden naar de cp van Brigade B..." - I-24RI, p.23 plus kaartje 1e Lt Lingen.

-Verslag Bataljonsadjutant, 1e Lt M.W. Lingen: "Er waren te ca 11.00 uur (10 mei)

13 vliegtuigen in ons vak neergekomen, inbegrepen het toestel dat op de linkergrens van ons vak in de Waal gestort is. Na dat uur werd door ons geen vliegtuig meer neergehaald" Ws zijn dit alle Ju-52's.

N.B. Uit de opgave van Brigade B Sectie 3 No.1M dd 12 mei 1940 blijkt voorts dat in totaal 24 man (met name genoemd) uit de vliegtuigen krijgsgevangen zijn gemaakt (gesneuvelden niet opgegeven).

bron:

INVENTARISATIE UIT DIVERSE BRONNEN VAN IN DE MEIDAGEN VAN 1940 IN NEDERLAND NEERGESCHOTEN OF Vernielde Duitse Vliegtuigen, Weergegeven per Provincie
Onderzoek: l.kol b.d. E.H. BRONGERS (E.H.BRONGERS@planet.nl)