

Werf Meijer Beneden-Leeuwen/ Zaltbommel



In 1864 begint Johannes Meijer, komend uit 's-Hertogenbosch, een scheepstimmerwerf in Zaltbommel. 1) Johannes is in 1832 geboren in Leeuwen 2) waar zijn vader een scheepswerf heeft. Als Johannes 12 jaar is overlijdt zijn vader. Zijn moeder zet de werf voort en hertrouwt een jaar later met de 23-jaar jongere meesterknecht van de werf Bernard Tonissen. In 1860 trouwt Johannes met Cornelia Brouwers en vertrekt naar 's-Hertogenbosch waar hij een werfje begint. Waarschijnlijk omdat hij **geen** uitbreidingsmogelijkheden heeft zoekt Johannes naar een andere lokatie, waarbij hij zijn oog laat vallen op de haven van Zaltbommel.

De scheepswerf groeit gestaag en wordt een belangrijke werkgever voor het kleine stadje. Van het begin af aan rijzen er wel problemen met het gemeentebestuur over het op diepte houden van de haven. Maar geleidelijk aan verwerft Johannes de gronden (in eigendom of in erfpacht) rondom de havenmond en breidt hij zijn scheepswerf uit. Steeds meer en grotere schepen glijden van de Zaltbommelse scheepshelling. In 1891 koopt hij de scheepswerf van zijn vader in Beneden-Leeuwen terug van zijn stiefvader. Vanaf die tijd omvat het bedrijf twee werven. In 1904 treedt Johannes terug uit het bedrijf. Er wordt een N.V. opgericht waarvan hij commissaris wordt, de N.V. J. Meyer's Scheepsbouwmaatschappij. 3) Zijn zonen voeren de directie; Cornelis Meijer in Zaltbommel en Willem Meijer in Leeuwen. In 1922 en 1927 zijn de statuten van de N.V. gewijzigd voor notaris H.C. de Jongh te Ammerzoden. Vanaf 1932 gaat het bedrijf verder onder de naam J. Meyer's en Co.

In 1912 richt de N.V. de woningbouwstichting Onderlinge Hulp op in Zaltbommel om haar werknemers vlakbij goede huisvesting te geven. De financiële administratie van de woningbouwstichting wordt verzorgd door de N.V. Later ontstaan daarover problemen met de gemeente en het Rijk. Uiteindelijk wordt de administratie van de stichting in 1929 gescheiden van de N.V.



De scheepsbouw krijgt in de jaren twintig van de vorige eeuw te maken met een recessie. Ook de werf van de familie Meijer merkt de teruggang. Overheidssteun biedt enig soelaas maar rond 1930 is duidelijk dat het doek gaat vallen. De familie Meijer treedt terug uit het bedrijf, de naam blijft voortbestaan. De werf in Beneden-Leeuwen sluit ook in 1930 de deuren. 4) In 1931 komt de werf in liquidatie, welke pas afgerond wordt in 1942. In de tussentijd is de werf wel in bedrijf gebleven. Na de ontbinding, midden in de Tweede Wereldoorlog, is de werf gevorderd door de Duitse bezetter die er vaartuigen liet maken voor de Kriegsmarine. Direct na de oorlog kwam de werf onder toezicht van het Rijk. Uiteindelijk is de scheepswerf in 1948 overgenomen en voortgezet onder naam N.V. De Waal. In 1987 is deze failliet verklaard.

