

OPKOMST VAN DE AUTO IN MAAS EN WAAL

Sedert enige tijd bestaat er bij de Historische Vereniging Tweestromenland een werkgroep, die naspeuringen doet naar de opkomst van de auto in Maas en Waal.

Initiatiefnemer hiervan is Hans Jurriëns, kleinzoon van de oprichter van taxi-bedrijf Jurriëns.

Hij is al ruim 25 jaar bezig met het verzamelen en inventariseren van alles wat met auto's en het autogebruik, met name in deze streek, te maken heeft.

Zijn grootvader, Jan Jurriëns, was caféhouder en kolenboer en beschikte in 1925 al over een auto (T-Ford), waarmee hij af en toe ook wel eens personen vervoerde.

De eerste grote rit was het vervoer van een echtpaar naar familieleden in Borculo, die daar in 1925 door een wervelstorm waren getroffen.

Dit was in die tijd al een flinke onderneming.

Inmiddels beschikt Hans over heel wat documentatie op dit gebied.

Daarnaast is hij ook nog werkzaam als vrijwilliger voor het Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie NCAD, dat beschikt over 2000 meter aan documentatie over de historie van de auto in Nederland.



In het jaar 1897 verschijnt in Nederland de eerste auto.

Al in 1902, dat is landelijk gezien erg vroeg, is burgemeester G. van IJseren te Dreumel de gelukkige bezitter van de eerste auto in Maas en Waal.

Het verhaal gaat dat hij nooit veel plezier aan zijn auto heeft kunnen beleven, omdat er toentertijd nog nauwelijks sprake was van wegen in Maas en Waal en hij de auto slechts kon gebruiken bij gunstige weersomstandigheden.

Rond 1910 verschijnt de eerste auto in Leeuwen. Eigenaar is koetsier Jan van Elk in de Zandstraat.

In 1920 zijn er in heel Maas en Waal nog maar enkele auto's geregistreerd.

Na het verdwijnen van de tram, zo omstreeks 1930, gaan bus- en taxi-vervoer een grotere rol spelen.

Niet veel mensen beschikken in die tijd al over een eigen auto.

Na de jaren zestig komt hierin veel verandering en neemt het autobezit enorm toe.



Tussen 1960 en 1970 is taxibedrijf Jurriëns al uitgegroeid naar 4 auto's.

Na 1970 is er sprake van een familiebedrijfje omdat ook de echtgenote en twee zoons actief zijn in het bedrijf; in later jaren nog aangevuld met extra personeel van buitenaf.

In de loop der jaren is bij meer dan 800 trouwpartijen een beroep gedaan op taxibedrijf Jurriëns. Ook ziekenhuis- en schoolvervoer neemt een grote plaats in. Thans is het bedrijf opgegaan in "Personenvervoer Maas en Waal", gevestigd aan de Veesteeg.

Momenteel werkt Hans mee aan een boek over oude automobielen.

Alle informatie van lezers m.b.t. dit onderwerp, oude foto's, knipsels, documenten, etc. zijn welkom.

Mocht u iets hebben liggen of over informatie beschikken, neem dan contact op met Hans Jürriëns

Sportlaan 30, telefoon 594451.

E-mail: jurriensjc@wanadoo.nl